

# Ετήσια Συνάντηση

## Οργάνωση Τμημάτων Συντήρησης (Success Stories)

leading maintenance

**Θέμα:** « Αντιμετώπιση συστηματικής βλάβης σε Ηλεκτροκίνητους λιμενικούς γεραμούς »

**Εταιρία:** ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΘΕΣ/ΝΙΚΗΣ Α.Ε.

**Ομιλητής:** Γιάννης Ιωαννίδης

# Παρουσίαση Εταιρίας

- ❑ Οργανισμός Λιμένος Θεσσαλονίκης (ΟΛΘ) Α.Ε.
- ❑ Φορτοεκφόρτωση – Αποθήκευση Εμπορευμάτων
- ❑ Εργαζόμενοι: 520 (100δ / 240τ / 180λ)      Τμήμα συντήρησης: 40τ



Ετήσια Συνάντηση

Οργάνωση Τμημάτων Συντήρησης  
(Success Stories)

# Μία Εικόνα – Χίλιες Λέξεις



Ετήσια Συνάντηση

Οργάνωση Τμημάτων Συντήρησης  
(Success Stories)

# Στοιχεία Προβλήματος

## *Καταστροφή Οδοντωτών Κανόνων Κίνησης Βέλους Γερανών 40 τον.*

- Διάρκεια ζωής βάσει προδιαγραφών: 15 έτη
- Πραγματική διάρκεια ζωής: 5 έτη
- Κόστος οδοντωτού κανόνα 30.000 €
- Χρόνος κατασκευής – παράδοσης 5 μήνες
- Βάρος: 3000kg / Μήκος 8m / Ύψος εργασίας 30m
- Ελάχιστος χρόνος ακινησίας 5 ημέρες
- Κόστος εργατικών & ανυψωτικού 6.000 €
- Πινιόν κίνησης & λοιπά υλικά 3.000 €
- Τέσσερις (4) γερανοί – Οκτώ (8) κανόνες
- Συνολικό Κόστος Επισκευής 39.000 € / κανόνα**



# Αναζήτηση Λύσης

## Αναζήτηση Αιτίας – Εναλλακτικές Λύσεις

**Αιτία** Ακατάλληλο (μαλακό) υλικό κατασκευής

- ❑ Αρχικό Υλικό Κατασκευής St 52-3 (1.0841)
  - Σκληρότητα 160HB / κατάλληλος για συγκόλληση

## Εναλλακτικές Λύσεις

- ❑ Χάλυβας Ενανθρακώσεως 17CrNiMo6 (1.6587)
  - Σκληρότητα 200HB / κατάλληλος για συγκόλληση
- ❑ Επιβελτιωμένος Χάλυβας 42CrMo4 (1.7225)
  - Σκληρότητα 240HB / ακατάλληλος για συγκόλληση



# Τελική Λύση – Οφέλη



## Λύση

- ❑ Κατασκευή οδόντωσης από χάλυβα 42CrMo4
- ❑ Ανακατασκευή κανόνα - Δημιουργία έδρας οδόντωσης
- ❑ Λυόμενη μηχανική στερέωση με σφήνες και κοχλίες
- ❑ Κατασκευή ανταλλακτικών οδοντώσεων, 11.500 €

## Οφέλη

- ❑ Εκτιμώμενη διάρκεια ζωής 30 έτη
- ❑ Διαθεσιμότητα – Κόστος – Ασφάλεια – Τεχνογνωσία
- ❑ Εκτίμηση εξοικονόμησης κόστους στα 30 έτη
  - **1.560.000 €** (5 αλλαγές x 8 κανόνες x 39.000 €)
  - **795.800 €** (ΚΠΑ, με 5% & {8 x 39.000 €} / 5 έτη)



εκ μέρους όλων των  
στελεχών του τμήματος  
**Ευχαριστώ !**